



## องค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคกน

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนพร้อมโอเวอร์เลย์ผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
หมู่ที่ 6 ตำบลคลองโคกน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบเลขที่ 004 / 2563

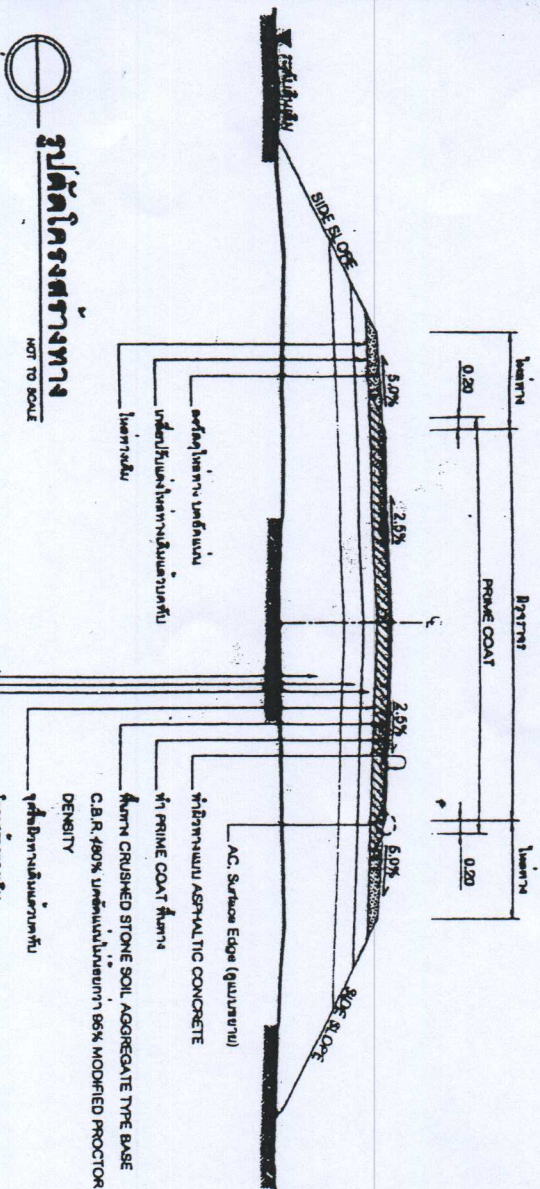






แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5 ( มฐ.บร. 5/2546 )

งานของมหาวิทยาลัย



### AC. Surface Edge

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	โชนทาง	อ้างถึง : มาตรฐานท้องโชนทาง : มทพ.205-2545.
2	PRIMA ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง : มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE : มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง : มาตรฐานพรมไพรม์โชน (PRIME COAT) : มทพ.225-2545
4	หินถม BASE	ต้องเป็นหินถม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.223-2545 ค่า L.C. ของหินมากกว่า 25% ค่า P.I. ไม่เกินกว่า 6% ค่าความหนักของหินมากกว่า 40% การควบคุมคุณสมบัติหินมีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือเทียบคุณสมบัติในแบบรูปได้โครงสร้างทาง
5	ดินถมที่ถมทางจราจร	อ้างถึง : มาตรฐานดินถมทางจราจร (ปกติดิน) :

สถาบันส่งเสริมการสอนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

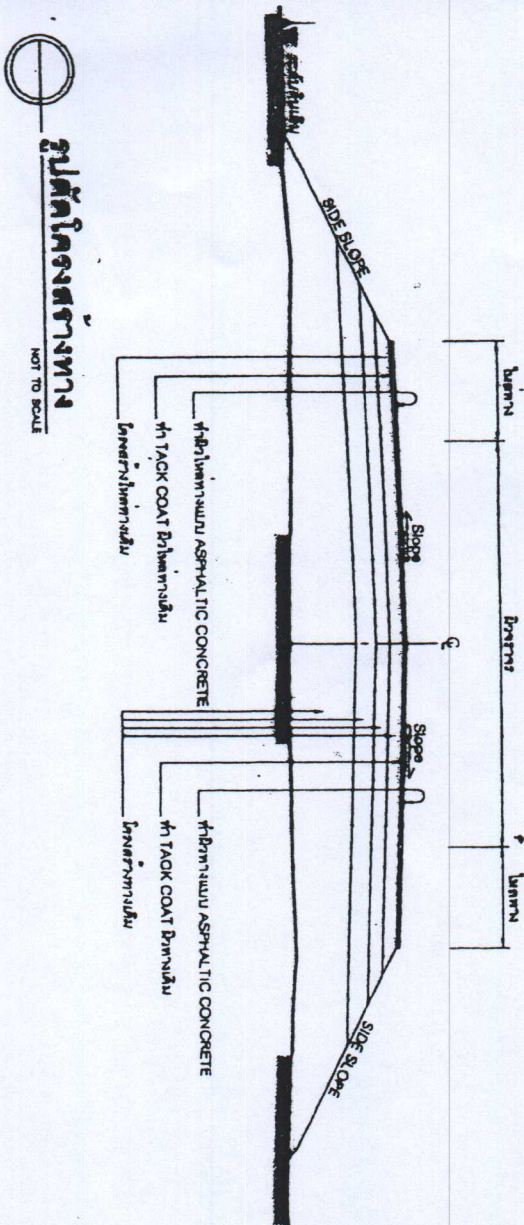
1. ทำการชุบผิวผิวทางเดิม (เดิมสี) แล้วโรยทับ
2. ทำการกลึงผิวบริเวณผิวผิวทางเดิม แล้วโรยทับ
3. ลงหินอุกที่หนา ราว ๖-๘ ซม. ไม่น้อยกว่า ๕% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ลงวัสดุผิวทาง บดผสมใหม่หนา ๕ ซม. MODIFIED PROCTOR DENSITY
5. PRIME COAT ทับทาง
6. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และสีตามชนิดทางจราจร
7. กรณีทำ AC Surface Edge จะทำหนา ๒ ซม. แบบบดผสมทาง

มหาวิทยาลัย

[illegible]



## งานเสริมอาชีพเกษตรพืชผัก



ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ
1	โชนัท ASPHALTIC CONCRETE	จํานวน * มทร.รณนณน ASPHALTIC CONCRETE * มทร.230-2545
2	โชนัท ASPHALTIC CONCRETE	จํานวน * มทร.รณนณน ASPHALTIC CONCRETE * มทร.230-2545
3	TACK COAT	จํานวน * มทร.รณนณน (TACK COAT) * มทร.227-2546
4	คณนณนคณนณน	จํานวน * มทร.รณนณนคณนณน (ปริมาณ) *

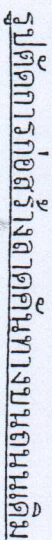
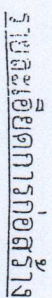
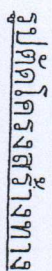
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางบนผิวโททางเดิมที่ชำรุดและโกรงตามแนวยาว
2. ถูารับผิวทางและผิวโททางเดิมใหม่ ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเดิมก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวโททาง
4. ทำผิวโททางบน ASPHALTIC CONCRETE
5. ทำผิวทางบน ASPHALTIC CONCRETE และผิวโททางบนผิวโททางวาง

1. รายละเอียดตามรูปที่ ๓ แสดงถึงแนวทาง สามารถเปลี่ยนแปลงมาใช้ในด้านการผลิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้ดู ในชุดยี่สิบสี่ของผู้อำนวยการสำนักงานและอำนาจของกรมต่ออธิบดีในส่วน
2. ภายในระหว่างหลักกิจกรรมที่กำหนดไว้ในแบบ อาจแตกต่างกันให้ทำการเสนอไป กับตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเก็บบริเวณทางเพื่อเอาสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะนี้เป็นเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อ ให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในชุดยี่สิบสี่ของผู้อำนวยการสำนักงาน

3. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE กำหนดในแบบแปลนทาง
4. งานซ่อมแซมผิวทางที่ไม่พร้อมใช้ทำ ตั้งแต่ชั้นขอบบอยๆๆ, หลักกิโลเมตรที่ ๑๖๖+๐๐๐ ถึง ๑๖๖+๐๐๐ และ ๑๖๖+๐๐๐ ถึง ๑๖๖+๐๐๐

[illegible]






- [illegible]

အကျဉ်းချုပ်ချက်ချင်း		အကျဉ်းချုပ်ချက်ချင်း			
(ပတ်)		မူ	တူ	တူ	တူ
၁၀၀ - ၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀

① 在 1977 年 10 月 1 日以前，  
 在 1977 年 10 月 1 日以后

	
<p style="text-align: center;"><b>องค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน</b></p>	
<p>แบบ โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหน้าหอไอพอดเลี้ยวถนนเอกทิวาที่ติดถนนวิศ</p>	
<p>หมู่ที่ 6 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม</p>	
<p>เงินแบบ</p>	<p>นายเอกรัฐ กาลทิพย์</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>ผู้ช่วยช่างโสร</p>
<p>สำรวจออกแบบ</p>	<p>นายวรณพพงศ์ เตชะเน</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>นายช่างโสร</p>
<p>ตรวจ ทาน</p>	<p>นาย ศักดิ์สิทธิ์ ขวรีน</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>ผอ. กองช่าง</p>
<p>เก็บมอบ</p>	<p>นาย เสงฎา จงราชภูมิพิไล</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>ปลัด อบต.</p>
<p>อนุมัติ</p>	<p>นาย จิระ แก้ววันดี</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>นายก อบปค.</p>



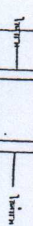


การวัดมุมในทแยงมุม (CENTER LINE)

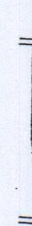
- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๒

महामातृ

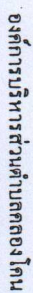
- ที่ปรึกษาในราชสำนัก หมอ. หลานน้อยแก้ว จ. ขว.







$\frac{1}{2}$  mile, 1 hour  
 $\frac{1}{4}$  mile, 30 min  
 $\frac{1}{8}$  mile, 15 min  
 $\frac{1}{16}$  mile, 7.5 min  
 $\frac{1}{32}$  mile, 3.75 min  
 $\frac{1}{64}$  mile, 1.875 min  
 $\frac{1}{128}$  mile, 0.9375 min  
 $\frac{1}{256}$  mile, 0.46875 min  
 $\frac{1}{512}$  mile, 0.234375 min  
 $\frac{1}{1024}$  mile, 0.1171875 min  
 $\frac{1}{2048}$  mile, 0.05859375 min  
 $\frac{1}{4096}$  mile, 0.029296875 min  
 $\frac{1}{8192}$  mile, 0.0146484375 min  
 $\frac{1}{16384}$  mile, 0.00732421875 min  
 $\frac{1}{32768}$  mile, 0.003662109375 min  
 $\frac{1}{65536}$  mile, 0.0018310546875 min  
 $\frac{1}{131072}$  mile, 0.00091552734375 min  
 $\frac{1}{262144}$  mile, 0.000457763671875 min  
 $\frac{1}{524288}$  mile, 0.0002288818359375 min  
 $\frac{1}{1048576}$  mile, 0.00011444091796875 min  
 $\frac{1}{2097152}$  mile, 0.000057220458984375 min  
 $\frac{1}{4194304}$  mile, 0.0000286102294921875 min  
 $\frac{1}{8388608}$  mile, 0.00001430511474609375 min  
 $\frac{1}{16777216}$  mile, 0.000007152557373046875 min  
 $\frac{1}{33554432}$  mile, 0.0000035762786865234375 min  
 $\frac{1}{67108864}$  mile, 0.00000178813934326171875 min  
 $\frac{1}{134217728}$  mile, 0.000000894069671630859375 min  
 $\frac{1}{268435456}$  mile, 0.0000004470348358154296875 min  
 $\frac{1}{536870912}$  mile, 0.00000022351741790771484375 min  
 $\frac{1}{1073741824}$  mile, 0.000000111758708953857421875 min  
 $\frac{1}{2147483648}$  mile, 0.0000000558793544769287109375 min  
 $\frac{1}{4294967296}$  mile, 0.00000002793967723846435546875 min  
 $\frac{1}{8589934592}$  mile, 0.000000013969838619232177734375 min  
 $\frac{1}{17179869184}$  mile, 0.0000000069849193096160888671875 min  
 $\frac{1}{34359738368}$  mile, 0.00000000349245965480804443359375 min  
 $\frac{1}{68719476736}$  mile, 0.000000001746229827404022216796875 min  
 $\frac{1}{137438953472}$  mile, 0.0000000008731149137020111083984375 min  
 $\frac{1}{274877906944}$  mile, 0.00000000043655745685100555419921875 min  
 $\frac{1}{549755813888}$  mile, 0.000000000218278728425502777099609375 min  
 $\frac{1}{1099511627776}$  mile, 0.0000000001091393642127513885498046875 min  
 $\frac{1}{2199023255552}$  mile, 0.00000000005456968210637569427490234375 min  
 $\frac{1}{4398046511104}$  mile, 0.000000000027284841053187847137451171875 min  
 $\frac{1}{8796093022208}$  mile, 0.0000000000136424205265939235687255859375 min  
 $\frac{1}{17592186044416}$  mile, 0.00000000000682121026329696178436279296875 min  
 $\frac{1}{35184372088832}$  mile, 0.000000000003410605131648480892181396484375 min  
 $\frac{1}{70368744177664}$  mile, 0.0000000000017053025658242404460906982421875 min  
 $\frac{1}{140737488355328}$  mile, 0.00000000000085265128291222022304534912109375 min  
 $\frac{1}{281474976710656}$  mile, 0.000000000000426325641456110111522674560546875 min  
 $\frac{1}{562949953421312}$  mile, 0.0000000000002131628207280550557613372802734375 min  
 $\frac{1}{1125899906842624}$  mile, 0.00000000000010658141036402752788066864013671875 min  
 $\frac{1}{2251799813685248}$  mile, 0.000000000000053290705182013763940334320068359375 min  
 $\frac{1}{4503599627370496}$  mile, 0.0000000000000266453525910068819701671600341796875 min  
 $\frac{1}{9007199254740992}$  mile, 0.00000000000001332267629550344098508358001708984375 min  
 $\frac{1}{18014398509481984}$  mile, 0.000000000000006661338147751720492541790008544921875 min  
 $\frac{1}{36028797018963968}$  mile, 0.0000000000000033306690738758602462708950042724609375 min  
 $\frac{1}{72057594037927936}$  mile, 0.00000000000000166533453693793012313544750213623046875 min  
 $\frac{1}{144115188075855872}$  mile, 0.000000000000000832667268468965061567723751068115234375 min  
 $\frac{1}{288230376151711744}$  mile, 0.0000000000000004163336342344825307838618755340576171875 min  
 $\frac{1}{576460752303423488}$  mile, 0.00000000000000020816681711724126539193093776702880859375 min  
 $\frac{1}{1152921504606846976}$  mile, 0.000000000000000104083408558620632695965468883514404296875 min  
 $\frac{1}{2305843009213693952}$  mile, 0.0000000000000000520417042793103163479827234441772021484375 min  
 $\frac{1}{4611686018427387904}$  mile, 0.00000000000000002602085213965515817399136172208860107221875 min  
 $\frac{1}{9223372036854775808}$  mile, 0.000000000000000013010426069827579086995680861044300536109375 min  
 $\frac{1}{18446744073709551616}$  mile, 0.0000000000000000065052130349137895434978404305221502680546875 min  
 $\frac{1}{36893488147419103232}$  mile, 0.00000000000000000325260651745689477174892021526107513402734375 min  
 $\frac{1}{73786976294838206464}$  mile, 0.0000000000000000016263032587284473858744601076305375671015625 min  
 $\frac{1}{147573952589676412928}$  mile, 0.00000000000000000081315162936422369293723005381526878355078125 min  
 $\frac{1}{295147905179352825$



ព្រះព្រះត្រៃមូល ព្រះព្រះត្រៃមូល



<p>แบบ โครงการ ปรับซ่อมแซมถนนหน้าโรงเรียนวัดผดุงนาคเขตหลักสี่ถนนบวรวิศ</p> <p>หมู่ที่ 6 ตำบลคลองโกลน อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสาคร</p>	
ชื่อแบบ	นายเอกวิธ กาลัญญ์  ผู้ช่วยช่างโตะ
สำรวจ ออกแบบ	นาย รณพงษ์ เต็มธาม 51 นายรังโรธ
ตรวจ ทาน	นาย สิทธิชัย บุชรินทร์  ผอ. กอ.ช่าง
เห็นชอบ	นายเอกวิธ จงราชภูมิโกน  ปลัด อบค.
อนุมัติ	นาย จิระ แก้ววิช  นายอ.อบค.